

EUは車の排ガス規制強化、EVシフトも顕在化

◆EUは9月から自動車の排ガス・燃費測定方法を国際基準へ段階的に変更

2017年9月から欧州連合（EU）は、欧州で販売される自動車を対象に排ガス・燃費測定方法を、従来の「新欧州ドライビングサイクル（NEDC）」から世界共通の「乗用車等の国際調和排出ガス・燃費試験法（WLTP）」へ段階的に置き換える。

WLTPでは、従来に比べて走行パターンを多様化するなど、より現実に即した条件で、窒素酸化物（NO_x）などの汚染物質や温暖化の原因となる二酸化炭素（CO₂）、燃費を測定する。欧州で新たに型式認証を受ける新型車がまずは対象となり、18年9月からは（NEDC試験を通ったモデルも含めて）全ての新車が対象となる。

実走行との乖離が指摘されてきた試験場の台上試験に加えて、「路上走行時の試験（RDE）」も、新たに実施される。これは世界初で、走行時に、携帯測定装置を使ってNO_xと粒子状物質の排出量を調べる。第1段階のRDEでは、14年から導入している「ユーロ6」のNO_xの排出上限値の2.1倍まで容認する。最初は新型車だけで、19年9月から全新車に適用する。第2段階では上限値の1.5倍までとし、20年1月から新型車が、21年1月から全ての新車が対象となる。

◆汚染度の高いディーゼル、ガソリン車への規制の動きも本格化

EU加盟国の内、11カ国は大気汚染物質の排出上限値を超えており、特にパリやロンドンなどの大都市での大気汚染は深刻だ。このため、EUの排ガス規制の他に、独自の厳しい対策に踏み切るところもある。イギリスとフランスでは17年7月に、40年までにガソリンとディーゼル車の販売を禁止する計画を明らかにした。

またフランスでは、車の汚染度によって色が違うステッカーを貼る「Crit'Air」の制度も、7月から義務化された。グリーンが100%EVか燃料電池自動車で、以下、1番（ハイブリッド車、ユーロ5かユーロ6適応車）～5番まで数字と色でランク分けされ、汚染度の高い古い車はステッカーがもらえない。ステッカー無しの車両は、平日の昼間などはパリ市内に入れず、車にステッカーを貼らずにパリとその近郊、リヨンなどを走行すると68ユーロの罰金となる。

ドイツではEUが定める大気中のNO_xの上限値を超える都市圏が28カ所もある。

◆自動車産業の牙城ドイツでも、ディーゼルへの厳しい視線と電動化へのシフト

ドイツの自動車業界は、EVよりディーゼル車に力を入れてきたが、フォルクスワーゲン（VW）の「排ガス不正」問題後、政府も業界も方針転換を迫られている。

デュッセルドルフのあるNRW州だけでも、外国企業も含め800を超える自動車関連企業があり、20万人以上を雇用している。自動車産業を経済基盤とする4つ連邦州は7月7日、業界が直面している「電動化」「デジタル化」「ネットワーク化」など大きな変化のなか、連邦政府への要求などで歩調を揃えると発表した。また、電動化推進を前面に出し、走行距離の短いEVがドイツを縦断できるよう、現在は大都市にのみ集中している充電設備を、各州が協力して拡充する方針だ。

そのさなか衝撃が走ったのが、シュツットガルトの地方裁判所が7月28日に下した判決だ。「大気汚染物質のNOxの排出量を引き下げるため、市内へのディーゼル車の乗り入れ禁止を求める環境団体の訴え」を支持し、18年1月からの乗り入れ禁止を市に命じた。同市はダイムラー等の本社がある自動車産業のお膝元だ。

8月2日、ドイツ政府は、ディーゼル車の排ガス対策をめぐる政府や州政府と自動車業界の会合「ディーゼルフォーラム」を開催した。その結果、国内の「ユーロ6」の一部と「ユーロ5」対応車の合計約530万台を対象に、メーカー負担での修理が決まった。排ガスの制御ソフトを修正し、大気汚染物質のNOxの排出を抑制する。ディーゼル車の乗り入れ禁止という事態を避け、延命を図るため、また、車体の改修ではなく、安価なソフト改修で対応を済ませようという狙いだ。

◆メーカーは、環境負荷の低い新車へ買い替え促進、同時にEV開発を加速

ドイツの新車・中古車市場では、既にディーゼル車は売れ行きが落ちている一方で、新車市場ではEVがわずかながら売れ行きを伸ばし始めている。

逆風の中、メーカーは値引きで顧客のつなぎ留めを試みる。たとえばVWは8月、ドイツ国内で旧型のディーゼル車から「ユーロ6」の新車への買い替えで、最大1万ユーロの値引きを発表した。EVの購入者には2,380ユーロ、ハイブリッド車で1,785ユーロの補助も行う。他のEU地域でも、同様の動きが見られる。

8月、アウディは18年にピュアEVの投入を表明、航続距離延伸のためにソーラールーフも開発する。BMWも25年までにEV12車種の発売を9月に発表した。フランスのルノーなどに後れを取ったドイツもEV化へ舵を切った。 【赤山英子】