

「中国報」（中国リポート 第十九号）

eVTOL 主要企業の最近の動向

中国では「低空経済」が注目されている。低空経済とは、高度 1,000m の低空域でドローンや eVTOL（電動垂直離着陸機）などを活用する経済活動のことで、旅客輸送や物流、農業、観光などの用途が想定されている。2023 年 12 月の中央経済工作会议で低空経済は戦略性新興産業と位置付けられ、2024 年は「低空経済元年」として、各地方政府から低空経済の発展戦略や発展計画の策定、補助金やインフラ整備などの政策措置の発表が相次いだ。

ドローンでは、中国企業の DJI（深圳市大疆創新科技）が世界シェアの過半を占めている。eVTOL（Electric Vertical Take-Off and Landing）は「空飛ぶクルマ」「有人ドローン」とも呼ばれる AAM（Advanced Air Mobility）で、米 NASDAQ に上場している億航智能（EHang）、EV メーカー小鹏汽車傘下の広東匯天航空航天科技（小鹏匯天：AeroHT）、上海峰飛航空（AutoFlight）などが商用サービス実現を目指している。



億航智能 (EHang) 「EH216-S」



小鹏匯天 (AeroHT) 「陸地航母」



上海峰飛 (AutoFlight)

億航智能 (EHang)：航空運送事業許可証 (AOC) を取得、2024 年は 200 機超を引き渡し

億航智能 (EHang) は 2017 年に広東省広州市で設立され、2019 年には米 NASDAQ に上場している。eVTOL 「EH216-S」は操縦者が搭乗しない「AAV (autonomous aerial vehicle)」で、2 人乗り、時速 130km、航続距離 30km である。

低空域での有人飛行の商用サービスに向けては、中国民用航空局 (CAAC) から「型式証明 (TC)」「耐空証明 (AC)」「生産許可証 (PC)」「航空運送事業許可証 (AOC)」を取得する必要がある。億航「EH216-S」は 2023 年 10 月に TC¹、2023 年 12 月に AC²、2024 年 4 月に PC³を取得していた。AOC については、2024 年 7 月に申請が受理され⁴、2025 年 3 月に取得が発表された⁵。傘下の広東億航通用航空と合肥合翼航空の 2 社が AOC を取得している。

試験飛行は、2024 年は山西省太原⁶、江蘇省無錫、天津市、四川省成都など中国各地で実施しており、2025 年 1 月には上海市徐匯区の龍華空港から黄浦江沿いを飛んでいる⁷。海外では 2024 年 5 月以降、アラブ首長国連邦 (UAE)⁸、サウジアラビア⁹、ブラジル¹⁰、タイ¹¹、スペイン¹²、メキシコ¹³、インドネシア¹⁴で試験飛行している。日本では、MASC (旧称：岡山県倉敷市水島地域への航空宇宙産業クラスターの実現に向けた研究会) と協力して、2021 年 6 月に岡山で初めて試験飛行¹⁵して以降、23 年 2 月には大分で乗客が搭乗した有人試験飛行¹⁶を行っている。

試験飛行にあわせて実機の納入も広がり、2024 年の「EH216-S」引き渡し台数は前年比 4.2 倍の 216 機、売上高は前年比 3.9 倍の 4 億 5,615 万元だった¹⁷。2024 年 12 月期の決算は、非米国会計基準（Non-GAAP）ベースでは純利益 4,334 万元と初めて黒字を計上している（米国会計基準（GAAP）ベースでは純損失 2 億 2,977 万元の赤字）。

広東省雲浮市の工場では年間生産能力 1,000 機に向けて生産ラインの増設中で、eVTOL の操縦士や整備士の養成などで中国民用航空飛行学院と戦略的提携も締結している¹⁸。

小鹏匯天（AeroHT）：陸空分離型「陸地航母：Land Aircraft Carrier」を 2026 年量産へ

小鹏匯天（AeroHT：広東匯天航空航天科技）は EV メーカー小鹏汽車（Xpeng）の傘下企業で、2020 年に広東省広州市で設立された。

2024 年 9 月に発表した陸空分離型の「陸地航母：Land Aircraft Carrier」は陸上走行（自動車）と飛行（eVTOL「X3-F」）に分離でき、陸上走行時は「X3-F」を自動車に収納する¹⁹。「X3-F」は 2 人乗りで、シングルスティック操縦システムを備えている。2024 年 10 月には広東省広州市に「X3-F」の生産工場を着工し²⁰、2026 年には量産、引き渡しを目指している。2024 年 12 月には上海市浦東新区で試験飛行が行われている²¹。

中国民用航空局（CAAC）の認可については、2024 年 3 月に「型式証明（TC）」申請が受理され、2025 年 5 月に「生産許可証（PC）」申請が受理されている²²。

「陸地航母」は小鹏匯天（AeroHT）の戦略・第 1 ステップで、限定的な場面での飛行サービスから始めて、「低空飛行」サプライチェーンやビジネスモデルを検証する。第 2 ステップで、高速かつ長航程の eVTOL を開発し、都市間移動に取り組むとしている。

上海峰飛（AutoFlight）：寧徳時代（CATL）やリース会社などと戦略的提携を広げる

上海峰飛（AutoFlight）は 2017 年に上海で設立され、2024 年 8 月には電池大手・寧徳時代新能源科技（CATL）からの出資を受け入れ、戦略的提携関係にある²³。

eVTOL は、貨物輸送などの用途向け「V2000CG 凱瑞鳴（CarryAll）」と、乗客輸送用途の「V2000EM 盛世龍（Prosperity）」があり、前者は 2024 年 3 月に型式証明（TC）、2024 年 12 月に生産許可証（PC）を取得している²⁴。後者は 5 人乗りで 2024 年 4 月に TC を申請²⁵、2024 年 11 月には専門家レビューを受けている²⁶。

2024 年は 2 月に広東省深圳市～珠海市間で、8 月に江蘇省南京市で長江をまたいで、試験飛行を行っている。海外では、5 月にアラブ首長国連邦（UAE）、11 月には岡山市で日本初の試験飛行を行っている²⁷。

2024 年 2 月には湖北省武漢市漢陽投資發展集團²⁸、2025 年 4 月には民用航空製造・サービスを展開するファイナンスリース会社で航空機約 120 機を所有する浦銀金融租賃²⁹、と生産基地の建設や eVTOL の受注など、戦略的提携関係を構築している。

(2025/06)

本リポートに関する問い合わせ先：<https://arc.asahi-kasei.co.jp/contact/>

【参考 URL】

億航智能 (EHang) <https://www.ehang.com/>

- 1 <https://www.ehang.com/news/990.html>
- 2 <https://www.ehang.com/news/1021.html>
- 3 <https://www.ehang.com/news/1058.html>
- 4 <https://www.ehang.com/news/1110.html>
- 5 <https://www.ehang.com/news/1196.html>
- 6 <https://www.ehang.com/news/1112.html>
- 7 <https://www.ehang.com/news/1180.html>
- 8 <https://www.ehang.com/news/1083.html>
- 9 <https://www.ehang.com/news/1089.html>
- 10 <https://www.ehang.com/news/1120.html>
- 11 <https://www.ehang.com/news/1130.html>
- 12 <https://www.ehang.com/news/1190.html>
- 13 <https://www.ehang.com/news/1194.html>
- 14 <https://www.ehang.com/news/1241.html>
- 15 <https://www.ehang.com/news/774.html>
- 16 <https://www.ehang.com/news/924.html>
- 17 <https://ir.ehang.com/news-releases/news-release-details/ehang-reports-fourth-quarter-and-fiscal-year-2024-unaudited>
- 18 <https://www.jetro.go.jp/biznews/2024/11/0a904dd9e10a56d7.html>

小鹏匯天 (AeroHT) <https://intl.aeroht.com/>

- 19 <https://www.jetro.go.jp/biznews/2024/09/d01e214f0718ab19.html>
- 20 <https://www.jetro.go.jp/biznews/2024/10/136c8d033f93530d.html>
- 21 <https://www.jetro.go.jp/biznews/2024/12/09a845bfe35c8233.html>
- 22 <https://intl.aeroht.com/news/207>
- 22 <https://intl.aeroht.com/news/210>

上海峰飛 (AutoFlight) <https://www.autoflight.com/en/>

- 23 <https://www.autoflight.com/en/news/autoflight-and-catl/>
- 24 <https://www.autoflight.com/en/news/autoflights-carryall-becomes-worlds-first-2-ton-evtol-aircraft-to-rece/>
- 25 <https://www.autoflight.com/en/news/autoflights-tc-application/>
- 26 <https://www.autoflight.com/en/news/autoflights-prosperity-air-taxi-achieves-key-certification-milestone-i/>
- 27 <https://www.autoflight.com/en/news/first-flight-in-japan/>
- 28 <https://www.autoflight.com/en/news/wuhan/>
- 28 <https://www.jetro.go.jp/biznews/2025/02/8ed34bb4a959330b.html>
- 29 <https://www.autoflight.com/en/news/citic/>
- 29 <https://www.jetro.go.jp/biznews/2025/04/aa73176941c77bde.html>